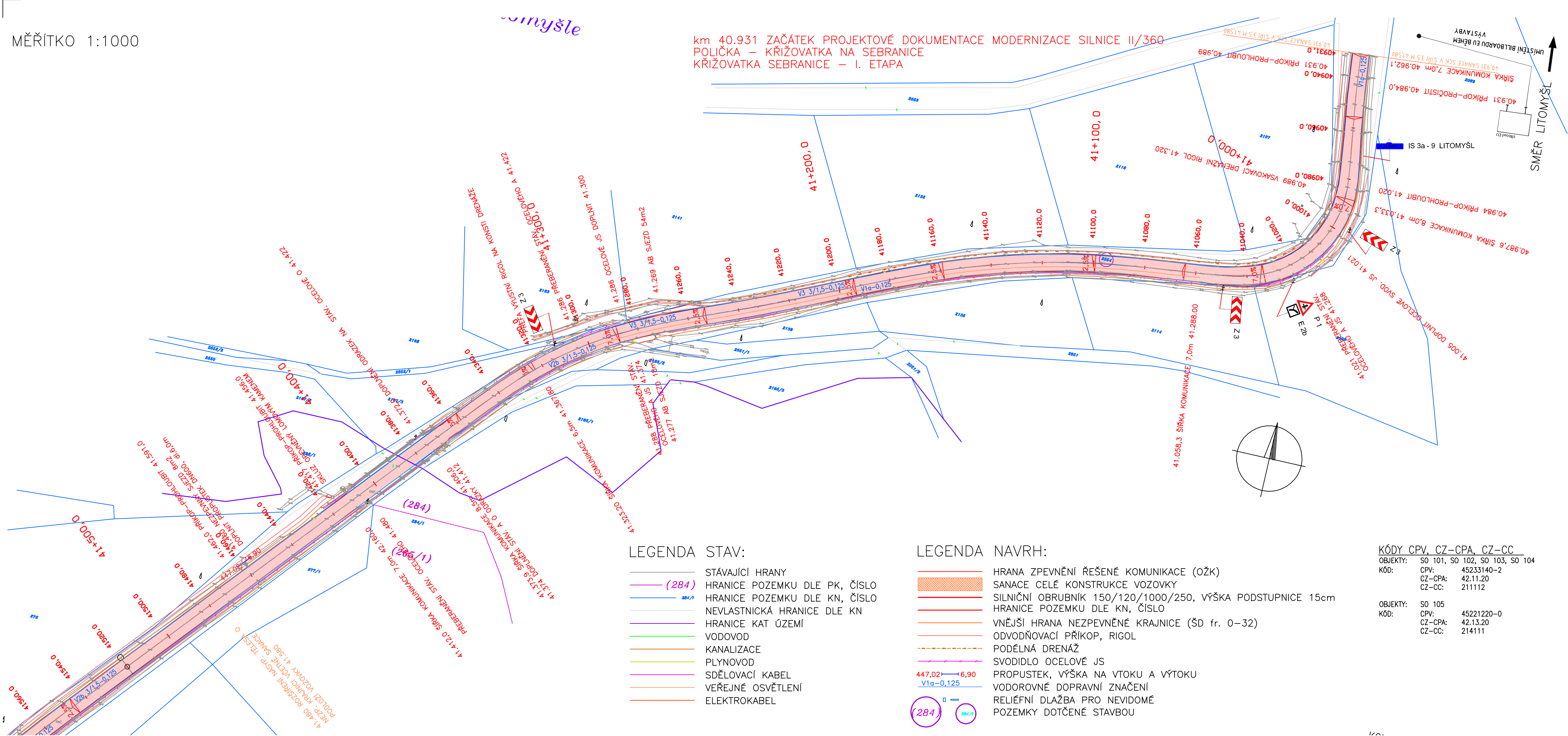


MĚŘITKO 1:1000



KOMUNIKACE

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ: BUDE PONECHÁNO STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ  
KM 40.931 – 41.288 – 7,0M (0,25+3,0M)  
KM 40.962,1 – 41.058,3 – ROZŠÍŘENÍ V OBLOUKU NA 8,0M(0,25+3,75M)  
KM 41.323,2 – 41.367,8 – 6,5M (0,25+3,0M)  
KM 41.373,9 – 41.406,0 – 8,5M (1,0+3,25M)  
KM 41.412,0 – 42.160,0 – 7,0M (0,25+3,0M)  
KM 42.180 – 44.607,5 – 8,0M (0,75+3,25M)  
SMĚROVÉ ŘEŠENÍ, VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ, SKLONOVÉ POMĚRY: BEZE ZMĚN  
ODVODNĚNÍ: UŽITO STÁVAJÍCÍ, VSAKOVACÍ DRENAŽNÍ RIGOL KM 40.989 – 41.320, PROHLoubENÍ A PROČIŠTĚNÍ SILNIČNÍHO PŘÍKOPU.  
DOPLNĚNÍ PŘÍKOPU O PODÉLNou DRENAŽ V KM 41.806,7 – 42.115  
DEMOLICE: FREZOVÁNÍ ŽIVIČNÝCH VRSTEV 9 CM (4CM A 5CM) V KM 40.931–41.412 A 42.220 – 44.607,5  
FREZOVÁNÍ ŽIVIČNÝCH VRSTEV 5CM V KM 41.412 – 42.220  
ŘEZÁNÍ ŽIVIČNÉHO KRYTÚ: V MÍSTĚ NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI VOZOVKY, V MÍSTĚ ROZHRAŇNÍ SANACE CELÉ K–CE A OŽK, V MÍSTĚCH UPRAVOVANÝCH AB SJEZDŮ, ČI KŘIŽOVATEK A PROŘÍZNUTÍ STŘEDOVÉ SPÁRY  
DEMOLICE CELÉ KCE VOZOVKY + ODTĚŽENÍ JEJÍHO PODLOŽÍ NA ÚROVĚŇ –0,47M, RESP. –0,97M (ÚROVĚŇ PLÁNĚ, RESP. PARAPLÁNĚ) V MÍSTĚCH SANACE CELÉ KONSTRUKCE VOZOVKY (VIZ. SITUACE)  
DEMONTÁŽ SVODIDEL (VIZ. SITUACE) A DEMONTÁŽ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ  
KÁČENÍ ČTYŘ STROMŮ V ALEJI V KM 41.807 – 42.112  
STAVEBNÍ PROVEDENÍ: PO PROVEDENÍ FREZOVÁNÍ BUDE ZA ÚČASTI PROJEKTANTA UPŘESNĚN ROZSAH A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SANACÍ JEDNOTLIVÝCH PORUCH.  
PŘED POKLÁDKOU NOVÉ LOŽNÍ A OBRUSNÉ VRSTVY SE USKUTEČNÍ ZA ÚČASTI TDI PŘEJÍMKY PROVEDENÝCH SANACÍ PORUCH. PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI PD BUDOU ZAZNAMENÁNY DO STAVEBNÍHO DENÍKU.  
NÁPOJENÍ STÁVAJÍCÍ A NOVÉ KONSTRUKCE (U PROVEDENÝCH SANACÍ) BUDE PROVEDENO ZAŘÍZNUTÍM STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE A NÁVÁZÁNÍM NOVÉ KONSTRUKCE PŘESAHEM (0,5M) NA KONSTRUKČNÍ VRSTVĚ S VYUŽITÍM GEOMŘÍŽI.  
STYK STÁVAJÍCÍ A NAVRHOVANÉ VRSTVY BUDE OŠETŘEN TRVALE PRUŽNOU ZÁLVKOU.  
BUDE-LI REALIZACE PROVÁDĚNA ZA PROVOZU PO JÍZDNÍCH PRUŽICÍCH, BUDE PO POKLÁDCE KRYTOVÉ VRSTVY PRORÍZNUTA STŘEDOVÁ SPÁRA, KTERÁ BUDE NÁSLEDNĚ ZALITA FLEXIBILNÍ ASFALTOVOU ZÁLVKOU.  
NA DRENAŽ VSAKOVACÍHO RIGOLU BUDE V MÍSTĚ VÝUSTNÍ NA TERÉN OSAZEN PREFA. VÝUSTNÍ OBJEKT KOMUNIKACE OCELOVÉ SVODIDLO BUDE V ROZSAHU DLE SITUACE VÝŠKOVĚ A SMĚROVĚ VYROVNÁNO, PŘÍPADNĚ DOPLNĚNO. V ÚSECI KDE BUDE PONECHÁNO STÁVAJÍCÍ SVODIDLO JE NAVRŽENO JEHO DOPLNĚNÍ O ODRAZKY.  
V KM 41.417 JE NAVRŽEN NA KONCI PŘÍKOPU SKLUZ OPEVNĚNÝ LOMOVÝM KAMENEM, KTERÝ BUDE USAZEN DO BETONOVÉHO LOŽE.  
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE BUDE OPEVNĚNA ŠTĚRKODRTÍ FR. 0–32 V TLOUŠTCE 10CM  
PODÉLNÝ SKLON DŇA PŘÍKOPU BUDE MIN. 0,5%.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

JE NAVRŽENA KOMPLETNÍ VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO SVISLÉHO I VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: REFLEXNÍ ZNAČKY, RETROREFLEXNÍ MATERIÁL MIN. TŘÍDY R1  
ROZMĚRY ZNAČEK – ZÁKLADNÍ VELIKOST

STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE DEMONTOVÁNO A ODSTRANĚNO VČETNĚ ZÁKLADŮ.  
SDZ BUDE OSAZEN TAK, ABY ČINNÁ PLOCHA BYLA SVISLÁ A KOLMÁ NA OSU KOMUNIKACE.  
NEJMENŠÍ VODOROVNÁ VZDÁLENOST BLÍŽŠÍHO OKRAJE SVISLÉ ZNAČKY VČETNĚ JEJICH NOSNÉ KONSTRUKCE OD VNĚJŠÍHO OKRAJE ZPEVNĚNÉ ČÁSTI KRAJNICE, PŘÍPADNĚ OD VOZOVKY (U POZEMNÍ KOMUNIKACE BEZ ZPEVNĚNÉ ČÁSTI KRAJNICE) JE 0,50 M; NEJVĚTŠÍ VZDÁLENOST JE 2,00 M.  
ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA HLINÍKOVÝ, PODÉLNĚ RÝHOVANÝ PODPĚRNÝ SLOUPEK PRŮMĚRU 60MM – SLOUPKY BUDOU OSAZENY DO TERÉNU ZA POMOCI KOTVÍCH PATEK NAPŘ. AP 60 (ČTYŘKOTVEJNÍ) UKOTVENÝCH K BETONOVÝM ZÁKLADŮ  
V CELÉM ŘEŠENÉM ÚSEKU KOMUNIKACE BUDOU OSAZENY NOVÉ SMĚROVÉ SLOUPKY, BUDE POUŽIT SLOUPKY TYPU D3.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

VDZ BUDE PROVEDENO V BÍLÉ BARVĚ S RETROREFLEXNÍ ÚPRAVOU – ZNAČENÍ BUDE Z PLASTICKÝCH MATERIÁLŮ STROJOVĚ NANAŠENÝCH ZA STUĐENÁ S DLOUHODOBOU ŽIVOTNOSTÍ–NÁSLEDNĚ BUDE POUŽITO DODATEČNÉHO POSYPY TZV. S BALOTINY NEBO SMĚSI BALOTINY A ZDRSŇUJÍCÍCH PŘÍRAD.  
PŘED ZAHÁJENÍ PRACÍ BUDE OČIŠTĚN PODKLAD OD MECHANICKÝCH NEČISTOT A OLEJOVÝCH SKVRŇ, NÁSLEDNĚ SE PROVEDE PŘEDZNAČENÍ.  
BUDE ODSTRANĚN MONTOVANÝ PŘÍČNÝ PŘÁH DÉLKY 7,5M NA VJEZDU DO OBYTNÉ ZÓNY V KM 0,034 25.

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ JE UVEDEN V PŘÍLOZE DOPRAVNĚ–INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.

SJEZDY AB, SJEZDY NEZPEVNĚNÉ, ZÁLIVY BUS

PODROBNĚJI JE O TĚCHTO OBJEKTECH POJEDNÁNO V PŘÍLOZE VZOROVÉ ŘEZY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**  
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.  
Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, šír@sirivan.cz, www.sirivan.cz  
IČ: 287 86 793

Investor: Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Modernizace silnice II/360 Polička-křižovatka na Sebranice, I. etapa

- kraj:  
Pardubický

■ MÚ/OU:  
Polička

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
12.2012

■ zakázkové číslo:  
12.117

■ stupeň PD:  
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

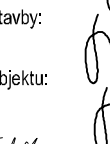
■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír


■ vypracoval:  
Ing. Pavel Řehák


■ kontroloval:  
Ing. Martin Fejks

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:  
M 1:1 000







SO 101, 102, 103, 104

SITUACE - ČÁST 1.

B.1.1.1